

## SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC

### DES ATOUTS INDÉNIAIBLES

- > 2 haltes TER et 2 haltes taxi-TER
- > 7 lignes régulières d'autocar
- > Transport à la demande TISOA
- > 5 aires de covoiturage
- > 2 voies vertes
- > Desserte par 3 autoroutes
- > Solidarité entre voisins
- > Concentration de flux vers Amiens et Abbeville
- > Structuration du territoire autour de bourgs

### MAIS QUELQUES FAIBLESSES PRÉGNANTES

- > 2 450 habitants vivent dans un ménage sans voiture
- > Freins psychologiques à la mobilité
- > Éloignement de certaines communes des lycées et pôles d'emplois en transports collectifs
- > Usage de la voiture dominant
- > Méconnaissance de l'offre de transports
- > Horaires des transports inadaptés
- > Intermodalité peu développée
- > Coût de la mobilité
- > Développement d'un secteur de loisirs et d'activités éloigné des lieux d'habitat

### DES OPPORTUNITÉS À SAISIR

- > Un potentiel de développement des modes doux
- > Communauté de communes très investie dans le champ de la mobilité depuis 2012
- > 3 PLUI en cours d'élaboration
- > Pays transformé en pôle métropolitain avec missions sur la mobilité
- > Plan de mobilité rurale en cours d'élaboration
- > Un nouveau coordinateur en charge de la mobilité à l'échelle régionale (Hauts-de-France Mobilités)
- > Un SRADDET qui va venir conforter le rôle de chef de file de l'intermodalité de la région Hauts-de-France

### MALGRÉ DES MENACES À CONSIDÉRER

- > Déscolarisation
- > Chômage
- > Isolement des personnes âgées ou sans voiture
- > Revenu disponible réduit
- > Dégradation de l'état de santé
- > Accroissement des flux automobiles et de la dépendance à la voiture

